

Scheda Tecnica

S&P GLASPHALT G

rete di rinforzo prebitumata in fibra di vetro
 per applicazioni localizzate o su tutta la superficie

Vantaggi

Connessione ottimale richiesta per la funzione statica
 Stuttura reticolare a nodi liberi
 Elevata rigidezza
 Elevata portanza a basse deformazioni
 Funzione di rinforzo strutturale
 Facile posa con macchinario o a mano
 Durevole
 Fresabile
 Riciclabile 100%

Caratteristiche

S&P Glasphalt G é prebitumata, per ottenere una ottimale connessione tra gli strati. La rete non é rigida, i nodi si possono muovere liberamente, per consentire l'addattamento al sottofondo e quindi per conferire un'adeguata adesione tra gli strati. Si tratta di una rete di armatura per conglomerati bituminosi.

Dati tecnici		longitudinale	trasversale
Caratteristiche meccaniche del		vetro	vetro
Modulo Elastico della fibra *	(N/mm ²)	≥ 73'000	≥ 73'000
Allungamento a rottura della fibra *	(%)	≤ 4.5	≤ 4.5
Sezione della fibra	(mm ² /m)	46 (50 filamenti di fibra)	48 (52 filamenti di fibra)
Forza a trazione (Controllo continuo della sicurezza di EMPA Schweiz)	(kN/m)	≥ 120 per < 3,0 % allungamento	≥ 130 per < 3,0 % allungamento
Apertura della maglia	(mm)	ca. 15 x 15	
Quantità di bitume special (penetrazione < 50, resistente a temperature >90°C)	(g/m ²)	> 220	
Struttura a nodi liberi			

* La forza di trazione a rottura si basa sulla certificazione del produttore della fibra.

Certificato di prova tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e per il vetro
 Certificato di prova tbu 1.1/26564/0291.0.1-2008e per il carbonio
 DIN EN ISO 10319 modificato



MwSt. / Steuer-Nr. ID-IT 02894580212
 Part.IVA / Cod. Fisc. ID-IT 02894580212
 Reg. Impr. - Handelsreg. BZ 02894580212
 REA Nr. / VWV BZ - 214484
 GK / C.S. 9.000,00 € g.e. / i.v.

Tel +39 335 70 18 337
 fax +39 0471 25 08 92
 info@tecnokraft.it
 luca.valenti@tecnokraft.it
 PEC: tecnokraftsrls@sicurmail.net

Istruzioni per la posa:

- Pulizia del sottofondo da polvere e grassi
- Stesa dell'emulsione bituminosa su superficie asciutta
- Posa della geogriglia su emulsione asciutta con macchinario oppure a mano
- La posa della rete di armatura deve avvenire con temperature > 3 °C.
- Sovrapposizioni 10-20 cm
- Le sovrapposizioni della rete di armatura sono da ottimizzare in base allo stato delle fessurazioni e delle fughe e anche in funzione dei carichi previsti
- L'armatura posata può essere coperta localmente da conglomerato bituminoso. In questa maniera non si staccherà col transito di veicoli.
- Lo strato di asfalto di copertura minimo per Glasphalt G è di 4cm

I macchinari per la posa della rete di armatura vengono messi a disposizione (noleggio). A richiesta la posa può avvenire da parte di Tecnokraft.



Mano d'attacco

250 - 300 g/m² (bitume residuo)

Consiglio S&P: emulsione bituminosa di bitume modificato con polimeri a seconda del tipo e del piano di posa

Nota: Diverse Normative Europee e Linee Guida richiedono un'aderenza tra gli strati di pavimentazione bituminosa rinforzati con armature pari a minimo > 12 oder 15 kN (Metodo Leutner) oppure > 0.68 N/mm² (Prova di taglio diretto)

In pratica l'aderenza necessaria viene raggiunta con S&P Glasphalt G senza l'esecuzione di uno strato SAMI-OB (vedi certificazioni)

Larghezza Rotoli	(m)	0.97 / 1.50 / 1.95 (anche extrastandard)
Lunghezza Rotoli	(m)	50